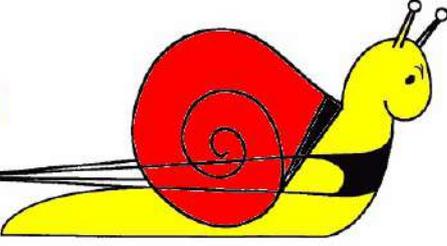




NMR



Journal

02 janvier 2023

Editeur : ON5FM
on5fm@edpnet.be
ou
on5fm@scarlet.be

Dans la section

Une nouvelle année commence. Alors, nous vous la souhaitons la meilleure possible à vous et à votre famille. Qu'elle soit sereine malgré les crises que nous connaissons en ce moment et vous apporte beaucoup de joies et de bonheur.

Une des crises les moins visible est la disparition des stations broadcast depuis le début des grandes ondes jusqu'au bout des ondes courtes. Et la bande FM va également disparaître à brève échéance au profit du DAB+. Mais, à mon avis, ce mode est aussi appelé à disparaître rapidement au profit des stations Internet qui offrent bien plus de possibilités tout en étant audibles n'importe où sur la planète. Même les plus infimes stations qui n'ont qu'une portée de quelques kilomètres autour du village sont audibles comme si on était en bas de leur immeuble ! De plus la mise en oeuvre de stations Internet est d'un coût dérisoire et tout ce qui est connectable permettra de les écouter, où qu'elles se trouvent dans le monde. De plus, il n'y a plus de redevances ni de taxes, de problème d'attribution de fréquence et de royalties à verser aux détenteurs de droits d'exploitation.

Dans la section, il va y avoir du changement. Je vous ai averti depuis plusieurs années que je comptais "rendre mon tablier". L'âge et les problèmes de santé y afférents me rendent la tâche beaucoup plus difficile. Une bonne nouvelle toutefois (et qui me soulage) : Gérald, notre DM, m'a averti qu'il y avait un candidat repreneur pour le poste. Nous en parlerons à la réunion de demain.

ON5FM CM NMR

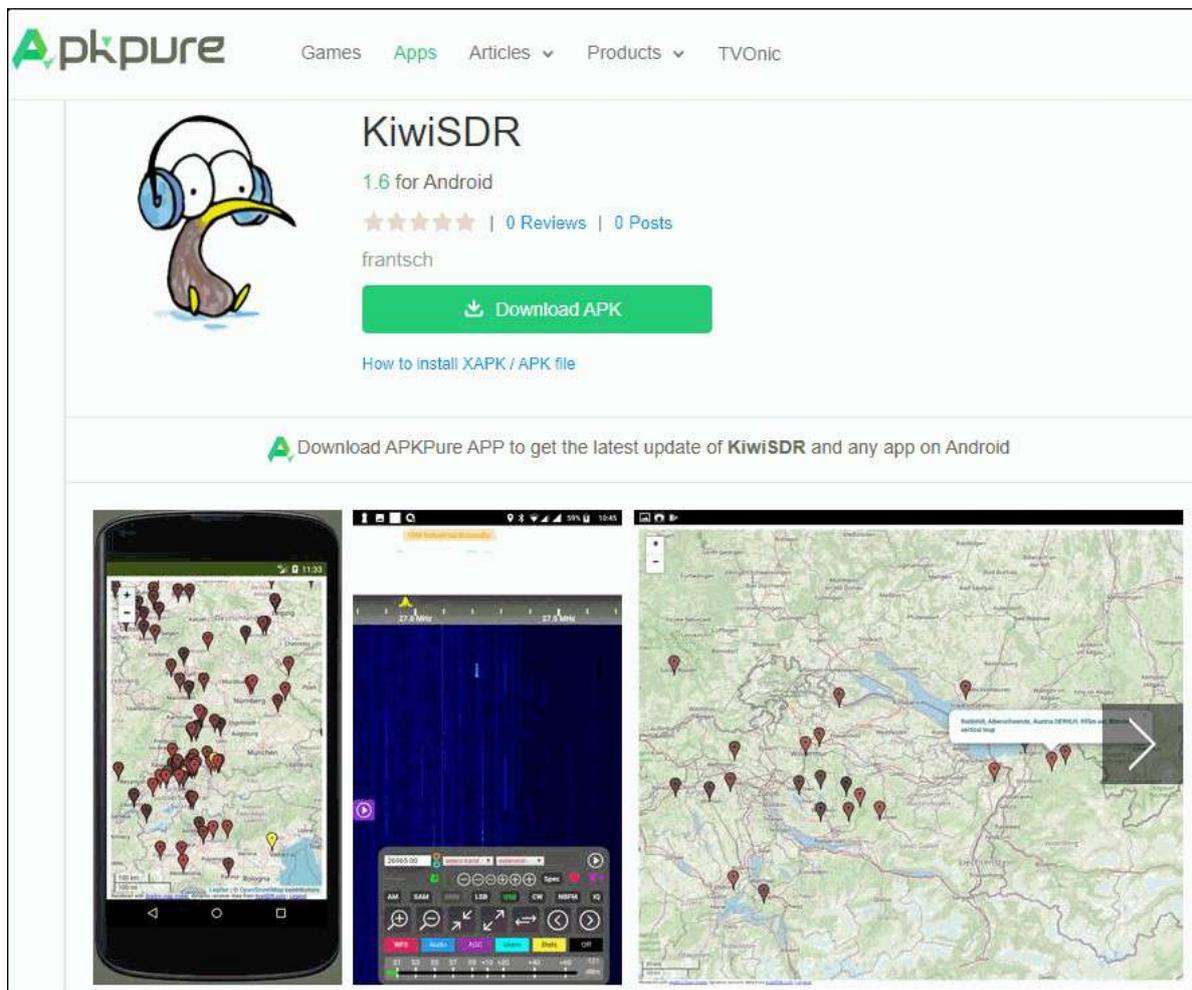
Le SDR de l'AGRAN

Changement au niveau du SDR de Wépion : <http://on0nr-sdr.ddns.net:5200>

Jusqu'à présent, il fallait installer un software (SDR Radio) pour pouvoir l'utiliser. Le système a été changé et il tourne maintenant sous Kiwi-SDR. L'avantage est que cela fonctionne sur un simple navigateur comme Opera ou Firefox. Il y a un quantité énorme de SDR's qui fonctionnent selon ce système. Vous pouvez donc monitorer le monde radio au départ de votre smartphone ou une tablette, même au bord de la piscine ou sur la plage (si vous avez un accès data).

Néanmoins, il y a un logiciel qu'on peut installer sous Android pour faciliter la commande du SDR et cela simplifie grandement les choses, quoique les sites web vous offrent la possibilité de s'adapter à votre GSM.

Voici l'application à installer sur votre GSM ou tablette :



Ça, c'est une vue du site APKpure mais c'est encore plus facilement disponible sur Google Play, il suffit de taper "Kiwi SDR" dans la case de recherche.

On peut décoder tous les modes et se balader sur tout le spectre, depuis quelques kilohertz (en principe, 0 KHz !) jusque 30 MHz. Mais cela dépend, évidemment, de l'antenne du SDR. Voilà de quoi passer beaucoup de temps en plus sur son smartphone !

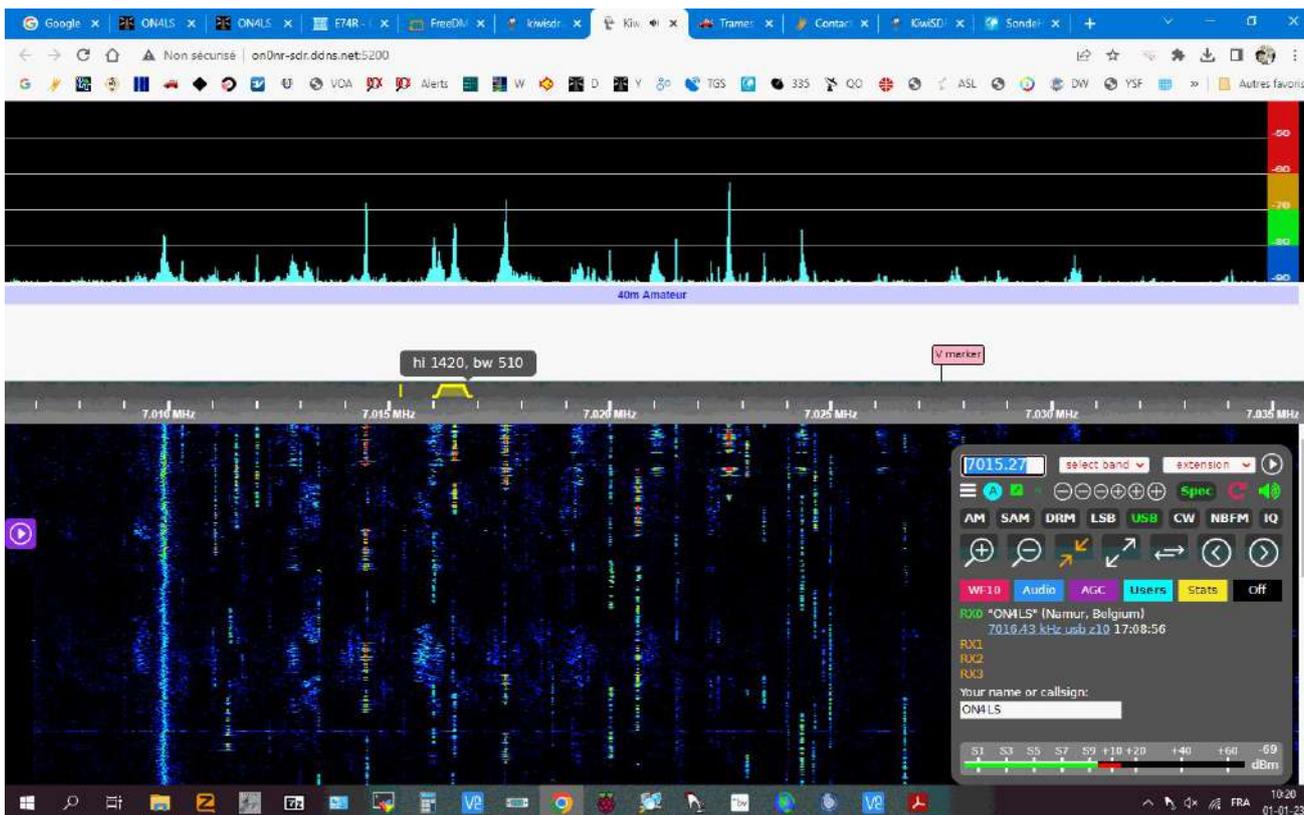
Il y a une assez abondante documentation mais elle est majoritairement en anglais. Oui, on n'y coupe plus...

Attention : il n'y a que quatre connexions possibles en même temps sur ON0NR SDR. On vous demandera d'indiquer votre indicatif ; il doit être tapé en majuscules.

Il est possible de se "brancher" sur l'écoute d'un OM déjà connecté mais on ne peut alors qu'écouter passivement vu que c'est le titulaire du canal qui détient l'accès aux commandes.

On peut aussi se connecter anonymement ; certains canaux sont destinés à cela. Voyez la documentation à ce sujet.

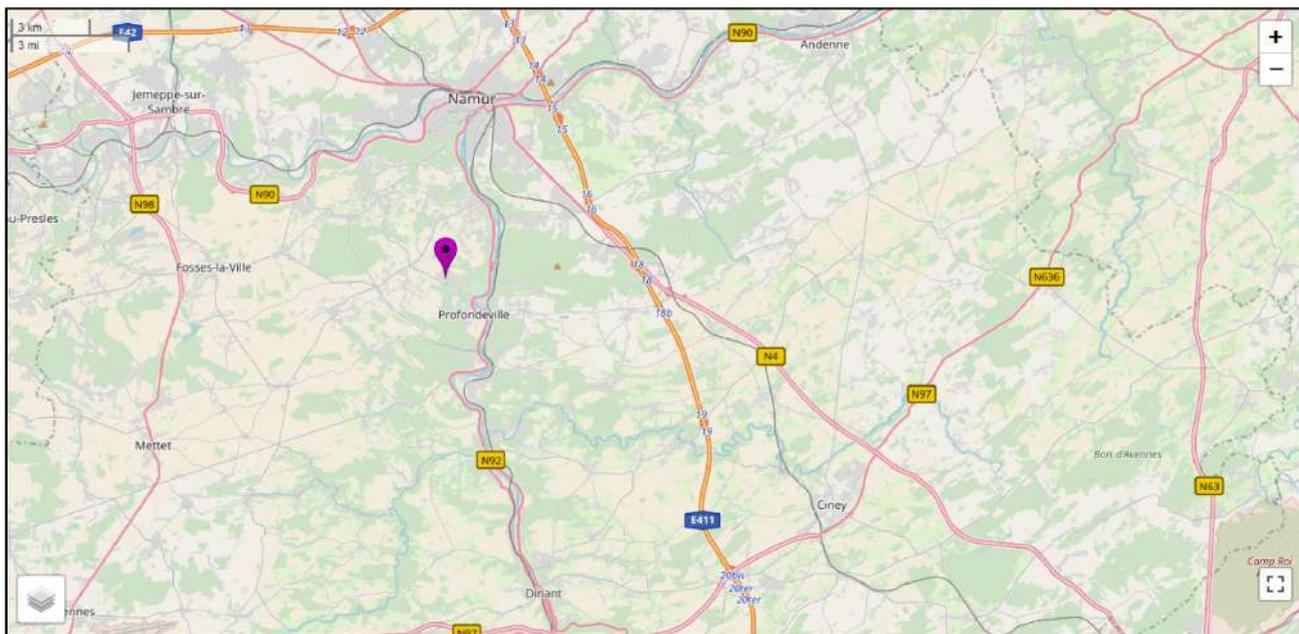
Voilà ce que ça donne sur un navigateur sous Windows et Linux (et sur une tablette) :



Mais c'est très similaire sous Android.



Ci-dessus, une carte des SDR disponibles. Il y a du monde, n'est-ce pas ? Et Profondeville s'y trouve parce que le réseau est extrêmement dynamique !



Vous pouvez constater le niveau de détail de cette carte...

Elle est consultable ici :

<https://rx-tx.info/map-sdr-points>

Il suffit de cliquer sur le repère pour vous y connecter... s'il y a de la place.

Des liens :

Un site en français assez bien expliqué :

<https://www.aran59.fr/secouter-sur-un-web-sdr-ou-kiwi-sdr>

Une vidéo en français :

<https://hamlab.eu/kiwi-sdr-lecoute-depuis-votre-navigateur-web/>

La liste des SDR affiliés à Kiwi :

<http://kiwisdr.com/public/>

Et si vous voulez mettre votre propre Kiwi SDR en ligne, vous trouverez tout ce qu'il vous faut sur Internet.

ON5FM, communiqué par ON4LS

Compte-rendu de la réunion du 3 décembre 2022

Présents:

ON2SA, ON3MGA, ON4DL, ON4PS, ON4KY, ON4DJP, ON5FM, ON5LCN, ON5PT, ON6TB, ON6LF, ON6LA, ON7LE.

Excusés:

ONAXA, ON3NR, ON2ROB, ON4PB, ON3PPH, ON4LW.

Visiteurs :

Eric Cocq, ON3GSU, Jacques Marteaux

Il fait très froid dehors mais heureusement chaud à l'intérieur !

Comme annoncé Bauduin ON6TB a apporté le sujet de sa présentation du jour. Une toute petite pièce posée sur la table, blanche, carrée, un morceau de sucre ? C'est tout simplement un condensateur comme il y en a des milliards dans tous les équipements que nous utilisons. Nous ne pouvons pas imaginer tout ce que Bauduin nous a expliqué concernant cette toute petite pièce et notamment sur le choix du modèle en fonction de son utilisation. Merci Bauduin pour toutes ces informations.



Bonne et Heureuse Année 2023 à tous,

Jean ON6LF, Secrétaire de la section

Liste des stations encore actives en grandes ondes

Freq.(kHz)	Stationname	Language	Country	Pwr (kW)
153	Radio Algerie Intl	Arabic	Algeria	2000
164	MNB Radio1	Mongolian	Mongolia	500
171	Médi 1	Arabic and French	Morocco	1600
198	BBC Radio 4	English	United Kingdom	500
				50
				0.004
207	RÚV Rás	Icelandic	Iceland	100
227	MNB Radio1	Mongolian	Mongolia	75
243	DR Langbølge	Danish	Denmark	50
252	Radio Algeria	French	Algeria	1500
	RTÉ Radio 1	English and Irish	Ireland	150

Voilà de quoi passer un bon moment si vous avez une antenne capable capable d'une bonne sensibilité sur cette bande. La plupart des antennes actives vous

permettront d'entendre les stations sur 153, 171, 198 et 252 KHz. Sur cette dernière, l'Irlande masquera assez bien Radio Algérie mais avec un cadre directif, celle-ci sera audible.

Si vous avez peu de QRM, vous pourrez recevoir l'Islande (207 KHz) et le Danemark (243 KHz). Certains Web SDR le permettront également. Bien entendu, c'est toujours le soir que la réception sera la meilleure.

La liste détaillée et complète au 01/01/2023 se trouve sur Wikipedia : https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_longwave_radio_broadcasters

Remarquez que le lieu d'émission de certaines de ces stations se trouvait déjà écrit sur le cadran des BCR de nos grands parents !

Remarques

Les stations sont distantes de 9 KHz en Europe et 10 KHz ailleurs.

L'émetteur de France-Inter, sur 162 KHz, est toujours en service car il sert d'étalon pour l'industrie (il est piloté par une horloge au césium, comme la BBC sur 198 KHz). France Inter payait une redevance pour y injecter sa modulation. En échange, elle diffusait des bulletins météo pour la marine et autres. Le coût était devenu trop important pour la station et elle a débranché la connexion.

DXing des balises sur 10 mètres

par Walter Salmaniw, Masset, C.-B.

Mon passe-temps d'écoute de la radio a évolué au fil des ans. En commençant par les radios à galène quand j'étais enfant dans les années 60, j'ai migré à travers SWLing avec de nombreuses plates-formes, y compris les rois de la technologie des lampes, comme le Collins R390A et le Racal RA17, puis vers des plates-formes à semi-conducteurs haut de gamme aux normes militaires : Racals, Harris, Ten-Tec et mon préféré de tous les temps, le récepteur Rockwell-Collins HF-2050. Malheureusement, les stations broadcast, en particulier en Amérique du Nord, ont diminué au fil des ans, et mes stations préférées du Pacifique ont également disparu : les Indonésiens sur 120 et 90 mètres, le réseau AIR sur 60 mètres et les nombreuses stations PNG. Eh bien, que faire ?

Il y a environ 10 ans, je suis passé au MW DXing, et plus particulièrement au DX transpacifique et transatlantique. Mon chalet près de Masset, en Colombie-

Britannique, est l'endroit idéal pour un tel DXing, car j'ai un emplacement sur la plage de l'océan et la place pour de superbes antennes et un très faible bruit dans la région. Cela a produit des DX incroyables, et j'ai été honoré de la visite de certains DXers assez éminents, dont Victor Goonetilleke du Sri Lanka, Mauno Ritola de Norvège, Vlad Titarev d'Ukraine, ainsi que nos propres experts en DXing de Victoria et du Pacifique nord-ouest des États-Unis.

Le MW DXing est génial, mais cela implique principalement le DXing pendant la nuit et tôt le matin. Que faire du reste de la journée ? Eh bien, avec le nombre croissant de taches solaires et se dirigeant vers le pic du prochain cycle solaire, pourquoi ne pas regarder vers le 10 mètres ? Il y a environ 2 ans, avec beaucoup d'aide des génies DX locaux, j'ai pu importer ma configuration à Masset, et le DX même chez moi à Victoria, en Colombie-Britannique. Le 10 mètres est resté ouvert presque tous les après-midi. Maintenant, je ne suis pas un radioamateur, et à ce stade, je n'ai aucun intérêt à passer ma licence. Cependant, j'ai noté beaucoup d'activité de balises sur le 10 mètres.

J'ai essayé LW NDB DX, ce qui peut être très amusant. Pourquoi ne pas faire quelque chose de similaire sur les hautes fréquences ? N'étant pas un amateur, j'avais besoin d'aide pour décoder les balises. Heureusement, on peut souvent lire la CW et elle est suffisamment lente à lire dans de nombreux cas. Étant un peu trop paresseux pour cet exercice, j'ai essayé plusieurs solutions logicielles à utiliser avec mon KiwiSDR et Perseus SDR à Masset. Fldigi est probablement le plus connu et fonctionne assez bien. Un autre programme que j'utilise est MixW, que j'ai toujours aimé pour la réception SSTV. Un autre est le décodeur CW. Cependant, aucun ne se rapproche de la qualité de fonctionnement de CW Skimmer. C'est un programme génial, bien que coûteux. Je suis toujours en phase de test, mais je vais probablement aller de l'avant et déboursier les 75 \$ pour l'acheter. Il prendra même le contrôle de mon récepteur Perseus et décodera un spectre de 192 kHz. Ouah!

Voici un exemple de ce à quoi ressemblait le groupe le week-end dernier :



La liste de ces balises se trouve sur <https://wi5v.net/beacon-list-table-version>.

C'est mon point de départ, mais j'ai aussi la liste des balises de DL8WX.de sur mon ordinateur portable, donnant encore plus d'informations, comme les e-mails de contact, etc. Il se trouve à : http://www.dl8wx.de/BAKE_KW.HTM

Quel type d'antenne dois-je utiliser ? Eh bien, aucune des miennes n'est une antenne pour le 10m. La plupart sont, en fait, pour le DXing MW trans-océanique ! Pourtant, ils semblent fonctionner assez bien. Mon préféré a été une antenne DKAZ orientée à 290 degrés. Maintenant, c'est à 180 degrés de l'origine de la plupart de mes activités Beacon. Comment y venir ? Eh bien, Nick Hall-Patch, MW DXer extraordinaire, a utilisé son programme de prédiction d'antenne ENZEC pour voir comment le DKAZ fonctionne sur 28 MHz, et bien sûr, c'est l'opposé de MW DX. Sur la bande inférieure, il vaut mieux viser 290 degrés, mais 180 degrés opposés sur 28 MHz ! Qui aurait deviné celui-là ? En tout cas, la prochaine fois que je serai à Masset, je prévois de monter une simple verticale sur 10 mètres, vu que le maximum solaire est prévu pour dans un an ou deux, donc il y a plein de temps pour du fun DX !

J'espère que j'ai aiguisé votre appétit en essayant quelque chose de "complètement différent" dans notre passe-temps de surveillance radio. Qui sait ensuite ce que je voudrai essayer !

Walter Salmaniw, Masset et Victoria, C.-B.

CALL	MHz v=variable	Loc (grid square)	Location	Remarks	Last hrd in J030WE	W Pwr	Antenna	E-mail/OP responsible
DK0WCY	3.5790	JO44VO	off (Twedt)	on air 620-8 & 15-1850 U, solar&geomagnetic data every 20 min	24.07.2020	30	dipole	
OK0EU	3.5945		5 loc. with simult. signals	id times out of sync, qrg's: 3594.5 kHz and +/- 4 & +/- 8 Hz	15.10.2020	1	dipole -> NS	OK1DCP@T-QSL.NET OK1DCP
OK0EN	3.6000	JO70AC	nr Kladno 402 m asl	9s carrier, "grp"	27.09.2020	150m	41m lw	MIREK@T-QSL.NET CZ OK1DUB
DR45	5.1950	JO44VO	Twedt (off 22-04 UT)	RTTY:10.PSK3150 min evh, solar&geomag data ev20 min, CW:0/20/30/40	09.09.2022	30	dipole	DK1Y@T-QSL.NET DK4W
LX0HF	5.2050	JN39DR	off (Junglinster nr Eschdorf)	9s msg/id only/slow keyer, 63s carrier	21.05.2021	2	dipole	BEACONS@T-BU.LLU
6A5ADIB	5.2890	JN95JG	Vinkovci "v v v"	45s msg, 10s carrier, fast keyer,ann.pwr,temp&press,tx w/2N3904		100m	buddipole	ICDSEN@T-SMAIL.COM
GB3ORK	5.2900	IO89JA	Langamo,Harry,Orkney Is.	id+stepped pwr lev at 2, 17.32.47 min past ea hour+48s JT9A sequ.	25.09.2022	10	invv 7m up->E+W	6MO@TH
OV1BCN	5.2905	JO55SI	Vinstrup "v v v" 40m asl	add. MT63/PSK/etc. modes, 60s carr.+30s id at 4.19.34.49 min+USB ann	04.04.2019	4	fold.NVIS dipole	MAIL@T-DETF.BJ.CX
HB9AW	5.2910	JN47BE	Sursee Radio Club 502m ASL	4 pwr levels 10/1/1/0.1W, ev5 min,id+6s carrea.pwr,26s off+1min c	25.09.2022	10	dipole	HB9DSE@T-HBWA.CH HB9DSE
OK0EU	7.0385	JO70GM	Panska Ves	carriers out of sync, id full min FSK+40 Hz, 54s carrier, msg 6s	27.12.2022	1	dipole -> NS	OK1DCP@T-QSL.NET OK1DCP
HB4FVB	10.1335	JN36EG	nr Lusanne 1200m asl	solar powered Army amateur station	11.05.2017	500m	H-pole	HB5JTM@T-YAHO.FB
DK0WCY	10.1440	JO44VO	Twedt	RTTY:10.PSK3150 min evh, solar&geomag data ev20 min, CW:0/20/30/40	25.09.2022	30	horiz.loop	
R2DNNIB	14.0580v	KO85OX	Zelenograd/Moscow					
R2AJAB	14.0650	KO85XT	Balashikha nr Moscow "v v v"	38s msg,6s carrier,9s off, fast keyer, ann.temp.&voltage, no buro qsl	12.11.2016	1		R2AJA@T-MAIL.RU
PA9HRB	14.0990	JO22DA	off (Zuid-Holland)	every minute 3 ids		3	loop .8m up	PA9HR@T-VERON.NL
IU5AZMB	14.0995	JN53HS	off (Capannori, Lucca)					IU5AZM@T-VIRGILIO.IT
Y08RIVB	14.0995	JN53HS	off (Capannori, Lucca)					Y08RIV@T-SMAIL.COM

Tiré d'une communication au site SWLing : <https://swling.com/blog/2022/12/guest-post-10-meter-beacon-dxing>

Nouvelles de l'ARRL

Quand tout le reste échoue : une radioamateur aide à sauver un randonneur perdu



Note de l'éditeur : L'événement suivant a eu lieu le dimanche après-midi 11 décembre 2022 et a été raconté à ARRL News par Raul "Skip" Camejo, AC1LC, coordinateur de l'information publique pour la section ARRL New Hampshire.

Un homme du New Hampshire et son chien sont sortis hier pour une randonnée d'une journée dans la région de Belmont, dans le centre du New Hampshire. Les choses se sont bien passées jusqu'à ce que la batterie de son téléphone portable soit morte. Avec l'obscurité proche et une prévision de neige, une randonnée tranquille d'une journée se transformait rapidement en un grave problème de santé et de sécurité pour le randonneur.

Heureusement pour lui, il est également radioamateur et a apporté avec lui sa radio portative mobile numérique (DMR). Sans capacité de téléphone portable, il a passé un appel sur le canal DMR de l'État du New Hampshire via le répéteur de Gunstock (Mountain), demandant de l'aide. Son appel a été répondu par Bill Barber, NE1B, qui surveillait le canal. Le randonneur a demandé à Barber d'appeler sa femme, car il ne pouvait pas envoyer de SMS avec son téléphone portable mort. Barber a contacté la femme du randonneur et elle était heureuse d'apprendre que quelqu'un était en contact avec lui. Malheureusement, il ne savait pas exactement où il se trouvait et pensait qu'il devrait marcher dans les broussailles pendant une heure ou plus pour se rendre sur une route.

Sa femme a appelé le service de police local, qui a commencé une recherche avec leur service d'incendie local. La radio était la seule communication d'environ 16h30 à 18h30. Barber a pu entrer en contact avec Rick Zach, K1RJZ, qui vit plus près de la zone de recherche et connaissait les sentiers et les routes de motoneige de la région. Zach a coordonné la communication entre les unités de police qui ont répondu et l'opérateur radio perdu sur le groupe de discussion de l'État du New Hampshire.

La police et les pompiers ont tenté d'aider à la recherche en activant leurs sirènes à différents endroits pour tenter d'obtenir un emplacement sur le radioamateur mais il n'a pas pu les entendre.

Un autre radioamateur, Chuck Cunningham, K1MIZ, surveillait les événements sur Net Watch et a remarqué que le radioamateur perdu avait accidentellement changé de chaîne. Cette information a été transmise et la communication DMR sur 2 mètres s'est poursuivie jusqu'à ce que l'OM perdu sorte sur une route et puisse informer les chercheurs de son emplacement. La recherche et la vérification se sont terminées avec succès à 18h30.

Merci aux efforts de Bill Barber, NE1B (ARRL Life Member); Rick Zach, K1RJZ (membre ARRL), et Chuck Cunningham, K1MIZ.

Barber a énuméré quelques leçons très importantes tirées de l'incident :

- Les batteries radio durent plus longtemps sur les radios DMR qu'en mode analogique.
- Même sa femme avait des problèmes avec sa couverture de téléphone portable à la maison.
- Surveillez votre canal DMR local pour aider les autres à proximité.
- Restez sur le canal principal jusqu'à ce que vous sachiez que d'autres radioamateurs sont à proximité pour trouver votre signal.
- Faites vos randonnées avec un TX DMR. Les sites du réseau couvrent de nombreuses régions de la Nouvelle-Angleterre qui ne disposent d'aucun service cellulaire.
- Munissez-vous d'une lampe de poche.

Et je voudrais ajouter un élément de plus à la liste. Mon fils est l'un des chefs de l'équipe de recherche et de sauvetage de Pemigewasset Valley (New Hampshire) et répond malheureusement à trop d'appels pour les randonneurs perdus. Un élément très important sur lequel il insiste est que les randonneurs déposent un "plan de vol". Faites savoir à quelqu'un qui ne part pas en randonnée où vous allez, combien de temps vous prévoyez partir et quel équipement ou capacité de communication vous avez avec vous. Cela s'applique également si vous partez à la chasse, à la pêche ou en bateau.

Raul "Skip" Camejo, AC1LC
Coordonnatrice de l'information publique
Section ARRL du New Hampshire
ac1lc@arrrl.net

La députée Lesko présente un projet de loi visant à remplacer la limite de débit de symboles par une limite de bande passante

La membre du Congrès Debbie Lesko (AZ-08) a présenté un projet de loi à la Chambre des représentants des États-Unis (H.R. 9664) le 21 décembre 2022, pour exiger que la Federal Communications Commission (FCC) remplace la limite actuelle du débit de symboles numériques HF par une bande passante limitée à 2,8 kHz.

Après avoir été sollicitée par l'ARRL en 2013 (RM-11708) pour la même sollicitation, en 2016, la Commission a publié un avis de proposition de réglementation (WT Docket n° 16-239) dans lequel elle a convenu qu'en HF la limite de débit de symboles était dépassée, ne servait à rien et entravait l'expérimentation. Mais la Commission s'est demandé si une limite de bande passante était nécessaire à sa place. La plupart des amateurs, y compris l'ARRL, se sont opposés à l'absence de limite de bande passante du signal dans les bandes HF encombrées étant donné la possibilité que des protocoles numériques à bande passante déraisonnablement large puissent être développés, et depuis 2016, il n'y a pas eu d'autre action de la FCC.

Parallèlement à l'introduction de la législation, la membre du Congrès Lesko a déclaré que "grâce aux progrès de notre technologie moderne, des quantités accrues de données peuvent être mises sur le spectre, il est donc moins nécessaire d'imposer une limite réglementaire sur les débits de symboles. Je

suis heureux de présenter cet important texte de loi pour mettre à jour les règles de la FCC afin de soutenir le rôle critique que jouent les radioamateurs et de mieux refléter les capacités de notre technologie radio moderne. »

Le président de l'ARRL, Rick Roderick, K5UR, a salué l'introduction du projet de loi. Roderick a déclaré que "le retard de la FCC à supprimer cette restriction obsolète est incompréhensible, étant donné que le plus grand effet du retard est d'exiger une utilisation du spectre totalement inefficace sur les bandes HF amateurs déjà encombrées. J'espère que la Commission agira pour supprimer cette limitation préjudiciable sans attendre l'adoption du projet de loi."

Le président du comité législatif de l'ARRL, John Robert Stratton, N5AUS, a ajouté que "la limite de débit de symboles entrave l'expérimentation et le développement de protocoles de données HF plus efficaces par les amateurs américains. À toutes fins pratiques, le champ a été cédé à des amateurs en dehors des États-Unis où il n'y a pas limite comparable. La suppression de la restriction permettra non seulement aux amateurs américains d'utiliser le protocole de données le plus efficace adapté à leur objectif, mais elle encouragera et incitera également les amateurs américains à expérimenter et à développer des protocoles encore plus efficaces.

ARRL News

La NASA « décode » les messages secrets à bord du vaisseau spatial Orion

La NASA cache depuis longtemps des messages secrets dans ses vaisseaux spatiaux et cette tradition s'est poursuivie avec le lancement de la capsule de l'équipage Orion en novembre au sommet de la fusée Artemis I.

Cinq messages cachés ont été placés dans la capsule Orion allant du code morse aux notes de musique.

Sur le côté droit de la capsule sous une fenêtre et à côté du siège du pilote se trouvaient les lettres "C, B, A, G, F" - cinq notes de musique pour les premiers mots de la chanson de Frank Sinatra, "Fly Me to the Moon". "

Au milieu de la capsule, au-dessus de la console de commande du cockpit, se trouvait un message en code Morse qui épelait le nom "Charlie" en souvenir de l'ancien directeur adjoint du programme Orion, Charlie Lundquist, décédé en 2020.

D'autres messages comprenaient une image d'un cardinal à droite du siège du pilote en hommage à l'ancien directeur du programme Orion, directeur du Johnson Space Center et fan des Cardinals de Saint-Louis, Mark Geyer, décédé en 2021.



Les deux autres messages étaient au-dessus du siège du pilote, y compris le code binaire représentant 18. Ceci est en l'honneur de l'histoire des voyages sur la Lune de la NASA avec le programme Apollo et pour célébrer le retour d'un vaisseau spatial sur la Lune après Apollo 17 pour la génération Artemis. Le message final était devant le siège du pilote, les codes de pays de chaque pays avec l'Agence spatiale européenne (ESA) qui a participé au développement et à la construction du module de service européen de l'engin spatial.

ARRL News

D'autres radioamateurs vont investir l'ISS

Trois des quatre nouveaux astronautes, pour le lancement prévu en février, de la mission SpaceX Crew-6 vers la Station spatiale internationale (ISS) sont des radioamateurs.

Le pilote Warren "Woody" Hoburg, KB3HTZ ; Le commandant Stephen Bowen, KI5BKB, et le spécialiste de mission Sultan Al Neyadi, KI5VTV, rejoindront le spécialiste de mission Andrey Fedyaev à bord du vaisseau spatial SpaceX Dragon, Endeavour.

Le vaisseau spatial sera au sommet d'une fusée Falcon 9 et, bien qu'aucune date de lancement n'ait été sélectionnée, la date la plus proche serait mi-février 2023.

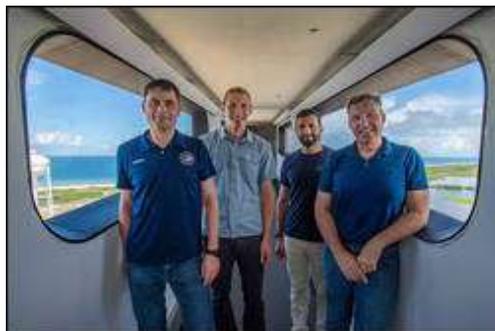
Tous les membres de l'équipage ont appris le radioamateurisme sur la Station spatiale internationale (ARISS). Ils ont reçu des conseils sur l'usage et les tests et ont appris à utiliser les radios ARISS et les bases de QSO pour les membres de l'équipe ARISS au Johnson Space du NASA Center.

L'équipage pourra participer à ARISS, en utilisant la station radioamateur de l'ISS pour contacter les écoles et autres établissements d'enseignement.

ARISS est une entreprise coopérative des sociétés internationales de radio amateur et des agences spatiales qui soutiennent l'ISS. Aux États-Unis, les organisations participantes incluent la NASA, l'ISS National Lab, l'ARRL et l'AMSAT.

Les quatre membres d'équipage qui composent la mission SpaceX Crew-6 posent pour une photo lors d'une session de formation sur la passerelle d'accès pour l'équipage à la rampe de lancement 39A du Kennedy Space Center en Floride.

De gauche à droite, le spécialiste de mission Andrey Fedyaev, le pilote Warren "Woody" Hoburg, le spécialiste de mission Sultan Al Nedayi et le commandant Stephen Bowen. Photo avec l'aimable autorisation de SpaceX.



arrrl news

En vrac

Le transistor a 75 ans

<https://www.marketplace.org/2022/12/14/taking-the-transistor-mainstream-with-music-on-the-go/amp>

L'avenir a commencé il y a 75 ans avec l'invention du transistor. Nous avons examiné les écosystèmes d'innovation qui ont fait du transistor la révolution numérique interconnectée. Les anciens Bell Telephone Labs du New Jersey étaient alimentés par le génie et le pouvoir monopolistique des entreprises. Mais le transistor a dû voyager jusqu'à Dallas pour qu'il devienne de la musique à nos oreilles.

Avant il y avait le premier iPod et avant le Walkman, il y avait la radio à transistors. Il n'avait pas besoin de gros tubes à vide, il était donc possible de transporter un appareil d'écoute léger et plus mobile.

Le premier était le Regency TR-1, et lors de son lancement juste avant Noël 1954, il était au prix de 50 \$, soit environ 550 \$ en argent d'aujourd'hui.

«Ce qui était incroyable, c'est que les gens étaient tellement fascinés qu'il s'est vendu à ce prix. Ils ne pouvaient pas en fabriquer assez au début », a déclaré Don Pies, fils du co-fondateur de la société Regency d'Indianapolis.



(<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=33718208>)

Le design avait l'air assez bon : plusieurs couleurs, grand cadran cuivré. Ils n'avaient pas un très bon son, mais vous pouviez les emmener au jeu ou à la plage. Regency les a fabriqués à l'invitation d'une entreprise de Dallas qui venait de commencer à fabriquer les quatre transistors à l'intérieur, "parce que cela montrerait que oui, le transistor est un composant pratique", selon Pies.

Et comment Texas Instruments à Dallas est-il entré dans le domaine des transistors, brevetés par Bell Labs dans le New Jersey quatre ans plus tôt ? Ils ont acheté une licence bon marché à AT&T à seulement 300 000 \$ en argent d'aujourd'hui. Et avec autre chose : un technicien du nom de Gordon Teal qui travaillait sur un nouveau type de transistor, les premiers avec au silicium.

"Bell n'a pas beaucoup cherché à cela car ils n'avaient pas besoin du véritable avantage du silicium, qui était la capacité de fonctionner sur des plages de températures beaucoup plus larges", a déclaré David Laws, conservateur au Computer History Museum en Californie. "Le premier transistor au silicium commercial a été un grand succès pour TI car les équipements militaires pouvaient désormais commencer à utiliser des transistors."

L'entreprise avait des racines dans l'électronique pour l'exploration pétrolière. Mais un nouveau patron de Texas Instruments, Pat Haggerty, considérait ce travail comme trop cyclique, a déclaré Max Post, un employé de longue date de TI.

Un nouveau transceiver QRP tous modes

Un fabricant russe vient de mettre sur le marché un transceiver QRP assez exceptionnel : le Lab599 Discovery TX-500.

<http://lab599.com/>



Il a des performances et des possibilités peu communes dont en voici quelques unes :

- * tous les modes standard et toutes les bandes de radio amateur de 1,8 MHz à 54 MHz
- * construction robuste en alliage d'aluminium usiné CNC
- * résistant aux intempéries, sinon réellement immersible
- * un simple écran LCD monochrome lisible de jour comme de nuit
- * L'alimentation, le microphone ou le micro haut-parleur, le haut-parleur, la clé morse, l'antenne, le coupleur d'antenne et l'ordinateur sont tous connectés en externe, de sorte que les utilisateurs ont beaucoup de choix. Cela aide à préserver la résistance de la radio aux intempéries. Un ordinateur n'est pas nécessaire pour le contrôle TX-500 des modes analogiques sur le terrain.
- * faible consommation de courant de réception
- * Voir la comparaison du lab599 Discovery TX-500 avec l'Elecraft KX2. Lequel choisir ? - YouTube <https://www.youtube.com/watch?v=5HT9YUdkxBY>

Retour du lab599 Discovery TX-500 ! | QRPer :

<https://qrper.com/2021/04/return-of-the-lab599-discovery-tx-500/>

Activation rapide du POTA : prendre le lab599 Discovery TX-500, Packtenna 9:1 et T1 au lac James - YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=TCsSlcWh9TY>

- * Le TX-500 n'a pas de commutation pin-diode comme le KX2, donc le clic de relais est évident sur CW, ce que certains opérateurs CW pourraient trouver gênant.
-

RST ou CS ?

N7RR propose de remplacer le code RST par "Copiability and Signal Strenght" ; en clair : "copiabilité et puissance du signal". Cela implique quelques différences, bien que continuant à se référer au S-mètre de nos récepteurs.

C'est ici :

<https://www.qrz.com/db/N7RR>

L'idée est de se baser non pas sur une "lisibilité" graduée de 1 à 5 mais sur la proportion correctement reçue d'un message. C'est, tout simplement exprimé en %. Ceux qui pratiquent la RTTY auront tout de suite compris !

Pour le "S" de RST, il suggère de remplacer ce qui se trouve au delà de S9 par une lettre. On ne dira plus "S9 + 10 dB" mais... "A". Avouez que c'est beaucoup plus court ! Ce sont surtout les télégraphistes qui apprécieront.

Et, à ce propos, il suggère l'abandon du "T" de RST. Cela représente la qualité de la tonalité de la CW. Il y a bien longtemps que nos alimentations ne ronronnent plus et que la note émise est bien loin du "piouw piouw" d'avant guerre. Voilà pourquoi on donne toujours "9" ou "n" en abrégé.

Un OM fait remarquer que cette notion a toujours sa place pour les ancêtres que l'ont fait revivre. Mais, dans ce cas, pourquoi ne pas utiliser le rapport de cette époque : "rst 5nn" au lieu de "cs Gn", par exemple ?

A voir si ça prendra...

ON5FM

La préparation croissante aux catastrophes favorise la radio amateur

Pendant longtemps, la plupart des radioamateurs en Allemagne se sont retrouvés sur la défensive : les réglementations de construction, combinées aux normes CEM, restreignent fortement les possibilités d'antenne. Les voisins craignent les radiations "dangereuses", allant souvent au tribunal sans aucune raison légale. Les services d'urgence ont adopté un système de communication numérique bien amélioré (TETRA), supprimant de nombreuses frontières artificielles où ils utilisaient parfois les radioamateurs pour établir des liaisons.

Cela pourrait être très différent, comme vous pouvez le voir en Autriche. Si les radioamateurs organisent un congrès sur le trafic d'urgence, même le gouvernement fédéral et l'armée autrichienne envoient des représentants compétents.

Mais les troubles politiques et la crise énergétique qui en découle changent les mentalités dans pas mal de branches des administrations :

- Le comté de Soest exhorte les citoyens à acheter des radios portables PMR sans licence afin qu'ils puissent atteindre les «phares» que le comté de Soest crée sur tout son territoire.
- Le comté d'Ebersberg, à l'est de Munich, est bien connu pour ses initiatives. Récemment, ils ont invité la section régionale du DARC pour discuter de la mise en place d'un réseau de données résilient pour le comté. En temps

normal, ce réseau de données pourrait être utilisé dans le cadre de HAMNET, notre partie de 44net. Le comté et les villes aideraient à accéder à des postes appropriés, y compris l'alimentation électrique. Certaines des stations, par exemple sur les mairies, peuvent être inactives la plupart du temps. Mais dès qu'il y a une coupure de courant, les radioamateurs locaux doivent activer le réseau d'urgence. La première application doit être VoIP, c'est-à-dire un service téléphonique indépendant.

- Le comté de Freising, à quelques kilomètres au nord, est également intéressé à travailler avec des radioamateurs. Nous sommes juste en train de constituer un groupe de travail pour cela.

Ces activités sont assez différentes du trafic d'urgence traditionnel. La différence la plus importante : nous travaillons en tant que facilitateurs, pas en tant qu'officiers radio. Notre tâche sera de maintenir le système, de le rendre opérationnel en cas d'urgence et d'initier les officiels à son utilisation. Ceci est essentiel car nous n'avons pas assez de radioamateurs pour recevoir les messages, les envoyer sur notre système et les transmettre à l'officier respectif : multipliez 2 radioamateurs pour 3 équipes par jour par une nouvelle équipe tous les deux jours par le nombre de chantiers.

Et en temps normal, nous pouvons profiter d'une couverture HAMNET bien améliorée. Jusqu'à présent, la plupart des radioamateurs n'avaient qu'à accéder à 44net via des VPN sur Internet.

Alexander DL4NO via SWLing.com

<https://swling.com/blog/2022/12/alexanders-pov-community-disaster-preparedness-favors-ham-radio-in-germany/>

Yaesu arrête le FT-818ND !

Suite à de gros problèmes, voir impossibilité, de s'approvisionner en composants, Yaesu-Vertex est dans l'obligation d'arrêter la production du fameux FT-818, successeur du 817. Déjà que l'approvisionnement du filtre SSB Murata était problématique, l'arrêt de la production de ses filtres mécaniques par Collins créait un malaise car il n'était plus possible de fournir cette option.



Va-t-il y avoir un successeur ? La production du FT-450, lui aussi un immense succès, a également dû être arrêtée pour les mêmes raisons mais ce TX vient d'être remplacé par le FT-710 dont les performances sont d'un niveau capable de dignement supplanter son prédécesseur. Va-t-il en être de même pour le 818 ? Il ne semble pas possible pour Yaesu-Vertex d'abandonner cette filière d'un si énorme succès. Une version light du FT-991 est envisageable comme cela s'est fait pour le FT-857/897 vers le 817.

Le FTM-400 va aussi disparaître pour les mêmes raisons. La technologie évolue tellement vite qu'il faudra s'habituer à cette valse des appareils...

Yaesu USA ANNOUNCEMENT - Dec.28th, 2022... "Please be informed that the production of the FT-818ND and FTM-400XDR will be discontinued. We

are forced to make this unfortunate decision due to difficulty we are having with the availability of some components. We appreciate your long-term patronage of the FT-818ND and FTM-400XDR."

Communiqué de Yaesu USA : https://youtube.com/watch?v=8p_HNsAYZxY

Plus de mode avion ? L'UE autorise les appels sur les vols

Les passagers des compagnies aériennes de l'Union européenne (UE) pourront bientôt utiliser pleinement leur téléphone dans le ciel.

La Commission européenne a décidé que les compagnies aériennes pouvaient fournir la technologie 5G à bord des avions, ainsi que des données mobiles plus lentes.

Cela pourrait signifier que les passagers ne seront plus tenus de mettre leur téléphone portable en mode avion - bien que les détails de la manière dont il sera mis en œuvre ne soient pas clairs.

La date limite pour que les États membres mettent à disposition les bandes de fréquences 5G pour les avions est le 30 juin 2023.

Cela signifie que les gens peuvent utiliser toutes les fonctionnalités de leur téléphone en cours de vol - permettant des appels ainsi que des applications gourmandes en données qui diffusent de la musique et des vidéos.

Thierry Breton, commissaire européen chargé du marché intérieur, a déclaré que le plan "permettrait des services innovants pour les personnes" et aiderait les entreprises européennes à se développer. "Le ciel n'est plus une limite en ce qui concerne les possibilités offertes par une connectivité ultra-rapide et à haute capacité", a-t-il déclaré.

La fin du mode avion ?

La Commission européenne a réservé certaines bandes de fréquences pour les avions depuis 2008, permettant à certains services d'offrir un accès Internet en vol. Mais ce service a été historiquement lent, car il s'appuyait sur des équipements pour connecter les gens via un satellite entre l'avion et le sol.

Le nouveau système pourra profiter des vitesses de téléchargement beaucoup plus rapides fournies par la 5G, qui, selon le réseau mobile EE, peuvent dépasser 100 Mbps - permettant de télécharger un film en quelques minutes seulement.

Dai Whittingham, directeur général du comité britannique de la sécurité des vols, a déclaré à la BBC que le mode avion était historiquement important en raison d'un manque de connaissances sur la façon dont les appareils mobiles affectent les avions. "On craignait qu'ils n'interfèrent avec les systèmes de commandes de vol automatiques", a-t-il déclaré. "Ce qui a été constaté avec l'expérience, c'est que le risque d'interférence est très faible. La recommandation a toujours été qu'une fois que vous êtes en vol, les appareils doivent être en mode avion."

Aux États-Unis, on s'est inquiété du fait que les fréquences 5G pourraient interférer avec les vols, et même potentiellement conduire à des mesures d'altitude erronées. Mais M. Whittingham a déclaré que ce n'était pas un

problème au Royaume-Uni et dans l'UE. "Il y a beaucoup moins de risques d'interférences", a-t-il déclaré, "Nous avons un ensemble de fréquences différent pour la 5G, et il y a des réglages de puissance inférieurs à ceux qui ont été autorisés aux États-Unis. "Le public voyageur veut la 5G. Les régulateurs ouvriront cette possibilité, mais des mesures seront prises pour s'assurer que tout ce qu'ils font est sûr."

Glenn Bradley, responsable des opérations aériennes à l'Autorité de l'aviation civile du Royaume-Uni - l'organisme de réglementation responsable de la sécurité des aéronefs au Royaume-Uni - a déclaré que l'utilisation de téléphones portables pour passer des appels est interdite sur les compagnies aériennes britanniques, à moins que l'avion n'ait été "équipé d'un système de contrôle de téléphone mobile approuvé".

"Nous comprenons que les plans visant à activer la 5G à bord des vols fonctionneront dans les bandes de fréquences plus élevées et n'interféreront donc pas avec les systèmes des avions", a-t-il déclaré.

"Nous sommes prêts à travailler avec l'industrie pour aider à la livraison de cette innovation.

Sites à citer

Le rôle de la FCC pendant la guerre

La FCC est "l'IBPT" américaine. Pendant la guerre, leurs agents et ceux de l'armée américaine ont monitoré les ondes à la recherche des espions et, surtout, des agents secrets allemands qui informaient et guidaient les U-Boat le long des côtes des États-Unis et des Amériques en général.



Ce film d'une heure décrit les procédures, le matériel et les hommes de ces services ainsi que leurs actions.

On y montre, notamment, un récepteur apériodique capable de recevoir tout le spectre radio situé entre 50 KHz et 50 MHz d'une seule traite et en même temps ! La sensibilité était réglable et seules les stations locales émergeaient du bruit. Une antenne gonio permettait de localiser une émission quasi instantanément dès qu'elle apparaissait.

Ce film est ici et dure une heure. Il est en anglais mais avec un assez bon accent, pas trop américain. HI

<https://youtu.be/8qwn--BTT8E>

Un retraité sauvé grâce à un "SOS" lancé à l'aide du klaxon de sa voiture

Un OM de 90 ans a dérapé et sa voiture a terminé sa course dans le bas-côté, hors de vue. Il souffrait de blessures dont une hanche fracturée.

Il a alors tapé "SOS" à l'aide du klaxon de sa voiture. Une dame, conductrice d'un camion de livraison, qui passait par là, a entendu le signal et s'est portée à son secours.

<https://www.itv.com/news/wales/2022-12-11/delivery-driver-saves-90-year-old-after-sos-morse-code-signal-on-car-horn>

Page d'accueil de qrz.com

Vous connaissez tous QRZ.com. Mais savez-vous que sa page d'accueil est particulièrement bien fournie en liens de toutes sortes ?

Il y a des articles, beaucoup de vidéos et des liens vers des sujets de forum plutôt intéressants. Il y a de quoi passer un long moment à vadrouiller dans l'univers radioamateur.

The screenshot displays the QRZ.com homepage with a grid of content:

- Advertisements:** ICOM (SAVE \$200), YAESU FT-DX101D, GigaParts, Interactive Nets Made Easy Ham.Live, Online Swapmeet (A virtual hamfest with real good stuff), Icom 7300 with Heil, Flex 6400M HF/6M, yaesu ft-450d, Radioddy GD-88, Yaesu FT-5DR extra, KENWOOD TM-V71, ICOM IC-9700, M2 1K2 VHF 2M, Radio Shack Pro668, Radioddy DB25-D, Yaesu FTDX9000D.
- News Articles:**
 - Contest Competency: The 2017 Young Ham of the Year Makes His Mark** (2676 Views, 16 Comments) featuring NN1G.
 - New Leadership at AM International** (1853 Views, 14 Comments).
 - HAARP to Bounce Signals Off Asteroid 2010 XC15 on December 27th.** (44749 Views, 295 Comments).
 - Newest CW Kit** (44940 Views, 48 Comments).
- QRZ Trivia:** The "Conditional Class" ham license was: (Click Here And Tell Us Your Answer)
- Video:** Burma Road High Point SOTA Sunrise over Smith Rock State Park (The SOTA Activation Zone: Burma Road High Point) (4070 Views, 47 Comments).
- Other:** Contribute to QRZ.

Petites annonces

Liste matériel à vendre chez ON6QZ

Dénomination	Détails	Remarques	PRIX
REVEX W570	SWR/PWR mètre 200W	1,6 à 1300 MHz	50,-
DAIWA CN 901 HP	SWR/PWRmètre 1,5 KW	1,8 à 200 MHz	100,-
Turner +3B	Micro	Manque bouton blocage PTT	40,-
Kenwood micro	MC-50		85.-
Kenwood micro	MC-60		95.-
ICOM micro	SM-20		120.-
YAESU micro	MD-100		95.-
YAESU micro	MD-2H8		30 .-
KENWOOD Alim	PS-30		175.-
ALINCO Alim.	13,8V 20A		150,-
OSCULATI	Battery Box	Avec indicateur de charge, fusible, bouton « test ». Câbles de raccord et cosses bat.	55._
TALAMEX	Battery Box	Avec indicateur de charge, fusible, bouton « test ». Câbles de raccord et cosses bat	55.-
EXIDE	Batterie Gel 40Ah ES/450		100.-
SONNENSCHIED	Batterie Gel 60Ah A512/60		120.-
KENWOOD R-5000 General coverage receiver	Récepteur décimétrique 100KHz à 30MHz	BLU,CW,AM,FM,FSK comme neuf, 1°main. Secteur 220V	245.-

Matériel en état de marche avec accessoires et manuel technique si disponible.

Essais possible sur place si nécessaire.

A emporter sur place ou expédition Poste ou Mondial Relay

Frais de port à discuter. Exemple Bpost : <5Kgs=6€, >5 à 10Kgs=10€

Curieux s'abstenir

Léon ON6QZ

leongiot@hotmail.com